



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI MONFALCONE

Ordinanza

Lavori di completamento della nuova banchina a mare nello specchio acqueo prospiciente il lato Venezia del bacino di carenaggio dello Stabilimento Fincantieri di Monfalcone e successiva rimozione del dispositivo "bubble screen", dal 1° ottobre al 15 novembre 2026.

Il Capo del circondario marittimo e Comandante del porto di Monfalcone:

Visti:

- gli articoli 30, 62 e 81 del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e l'articolo 59 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;
- la Convenzione sul regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG), firmata a Londra il 20 ottobre 1972 e resa esecutiva con legge 27 dicembre 1977, n. 1085;
- il permesso di costruire rilasciato dal Comune di Monfalcone, Servizio SUAP e Commercio, n. identificativo 01171142613731 del 27 gennaio 2025, che ha per oggetto l'installazione di due nuovi sistemi di sollevamento a cavalletto e la realizzazione delle opere connesse, compresa la nuova banchina a mare;
- il decreto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, Servizio gestione risorse idriche, n. 46607/GRFVG dell'11 settembre 2025, che autorizza la realizzazione della nuova banchina a mare ai sensi dell'articolo 109, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

Richiamate le proprie ordinanze:

- n. 73/2025 in data 28 ottobre 2025, che disciplina l'installazione e il funzionamento del dispositivo "bubble screen", prorogata fino al 30 settembre 2026 dall'ordinanza n. 16/2026;
- n. 76/2025 in data 18 novembre 2025, che disciplina i lavori di costruzione della nuova banchina a mare, integrata quanto ai mezzi dalle autorizzazioni n. 3/2026 in data 15 gennaio 2026, n. 19/2026 in data 24 febbraio 2026, n. 46/2026 in data 16 marzo 2026 e prorogata fino al 30 settembre 2026 dall'ordinanza n. 16/2026 in data 29 aprile 2026;
- n. 17/2026 in data 29 aprile 2026, che disciplina i lavori di manutenzione straordinaria dell'area antistante la barca porta dello Stabilimento, integrata dall'autorizzazione n. 94/2026 in data 17 giugno 2026 con l'impiego della motonave ORTENSIA, della motonave CORNO e del galleggiante AXE;

Vista:

- l'istanza di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., con sede legale in Trieste, via Genova 1, prot. n. U/DO/162023/DTC/GB/013/2026 in data 23 settembre 2026, assunta al prot. n. 23575 in data 24.9.2026, con la quale la Società chiede la proroga dell'ordinanza n. 76/2025 fino al 15 novembre 2026 e trasmette l'elenco aggiornato dei mezzi impiegati, con la documentazione tecnica delle unità ORTENSIA, CORNO, AXE, BOXER e ISOLA della SOMIT S.r.l.;

Premesso:

- che i lavori di costruzione della nuova banchina sono in fase di completamento;
- che l'elenco dei mezzi trasmesso con l'istanza esclude quelli non più necessari e comprende, oltre alle unità già autorizzate con l'ordinanza n. 76/2025 e con l'autorizzazione n. 94/2026, le unità BOXER e ISOLA;
- che la Società impiega le unità della SOMIT S.r.l. nella sola rimozione del dispositivo "bubble screen", al termine dei lavori;

Considerato:

- che le attività occupano porzioni dello specchio acqueo prospiciente il bacino di carenaggio, interessato da traffico portuale;
- che la documentazione trasmessa attesta per le unità della SOMIT S.r.l. il possesso dei requisiti tecnici e di sicurezza;

Ritenuto:

- di dover disciplinare in un unico atto lo svolgimento dei lavori fino al 15 novembre 2026, con l'elenco completo dei mezzi impiegati, e la successiva rimozione del dispositivo "bubble screen";

RENDE NOTO

che dal 1° ottobre al 15 novembre 2026 Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., per conto di Fincantieri S.p.A. - Stabilimento di Monfalcone, completa la costruzione della nuova banchina a mare nello specchio acqueo prospiciente il lato Venezia del bacino di carenaggio e, conclusi i lavori, rimuove il dispositivo "bubble screen".

AUTORIZZA**Articolo 1**

(autorizzazione)

1. Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. è autorizzata, ai soli fini della sicurezza della navigazione, a svolgere nelle aree indicate all'articolo 2 i lavori di completamento della nuova banchina a mare e la successiva rimozione del dispositivo "bubble screen", con i seguenti mezzi:
 - a. motopontone SAN NICOLA, IMO n. 8961183, iscritta al n. 7800 del Registro Navi Minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma;
 - b. imbarcazione ML4, iscritta al n. 7714 del Registro Navi Minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma;

- c. motonave ORTENSIA, IMO n. 8664931, iscritta al n. VE795 dei registri delle navi minori e dei galleggianti della Capitaneria di porto di Venezia;
 - d. motonave CORNO, iscritta al n. CI3861 dei registri delle navi minori e dei galleggianti della Capitaneria di porto di Chioggia;
 - e. galleggiante AXE, iscritto al n. CI3878 dei registri delle navi minori e dei galleggianti della Capitaneria di porto di Chioggia;
 - f. motonave BOXER, iscritta al n. CI3677 dei registri delle navi minori e dei galleggianti della Capitaneria di porto di Chioggia;
 - g. galleggiante ISOLA, iscritto al n. CI3376 dei registri delle navi minori e dei galleggianti della Capitaneria di porto di Chioggia.
2. Le unità di cui al comma 1, lettere da c. a g., di proprietà della SOMIT S.r.l., sono impiegate esclusivamente nella rimozione del dispositivo "bubble screen".
3. I mezzi operano nei limiti di validità delle rispettive certificazioni.

ORDINA

Articolo 2

(aree interdette e distanza di sicurezza)

1. L'area operativa e l'area di manovra rappresentate nella planimetria dell'allegato 1, che è parte integrante della presente ordinanza, sono interdette alla navigazione, all'ancoraggio e alla sosta. L'area di manovra è delimitata dalla spezzata che congiunge i vertici indicati nella tabella seguente, datum WGS84. L'area operativa è compresa fra la congiungente dei vertici A e B e la linea di costa.

Vertice	Latitudine	Longitudine
A	45°47'38"N	013°32'37"E
B	45°47'41"N	013°32'37"E
C	45°47'42"N	013°32'38"E
D	45°47'39"N	013°32'39"E
E	45°47'37"N	013°32'42"E
F	45°47'36"N	013°32'40"E

2. Le unità in transito si mantengono a una distanza non inferiore a 30 metri dal perimetro delle aree di cui al comma 1 e dalle unità di cui all'articolo 1, comma 1.
3. I divieti non si applicano:
- a. alle unità di cui all'articolo 1, comma 1;
 - b. alle unità della Guardia costiera, delle Forze di polizia e militari in genere e del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;
 - c. alle unità dei servizi tecnico-nautici in servizio.

Articolo 3

(prescrizioni per lo svolgimento dei lavori)

1. I lavori si svolgono in condizioni di luce diurna o con un impianto di illuminazione artificiale che assicura una visibilità equivalente.
2. Per tutta la durata dei lavori di costruzione rimane in funzione, lungo la congiungente dei vertici A e B, il dispositivo "bubble screen", quale sistema di contenimento dei residui di lavorazione.
3. Conclusi i lavori per i quali il dispositivo è stato installato, la Società procede alla sua rimozione, previa comunicazione a questa Autorità marittima a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo cp-monfalcone@pec.mit.gov.it. Durante la rimozione le aree di cui all'articolo 2 restano interdette.

Articolo 4

(efficacia e pubblicità)

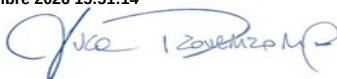
1. La presente ordinanza ha efficacia dalla data di pubblicazione. I divieti di cui all'articolo 2 operano dal 1° ottobre al 15 novembre 2026.
2. L'inosservanza delle prescrizioni comporta l'automatica inefficacia dell'autorizzazione, ferma la facoltà di questa Autorità marittima di sospenderla, modificarla o revocarla in qualsiasi momento per ragioni di sicurezza della navigazione.
3. La pubblicità è assicurata mediante inserimento nella sezione ordinanze del sito istituzionale dell'Ufficio.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

Monfalcone, data della firma digitale

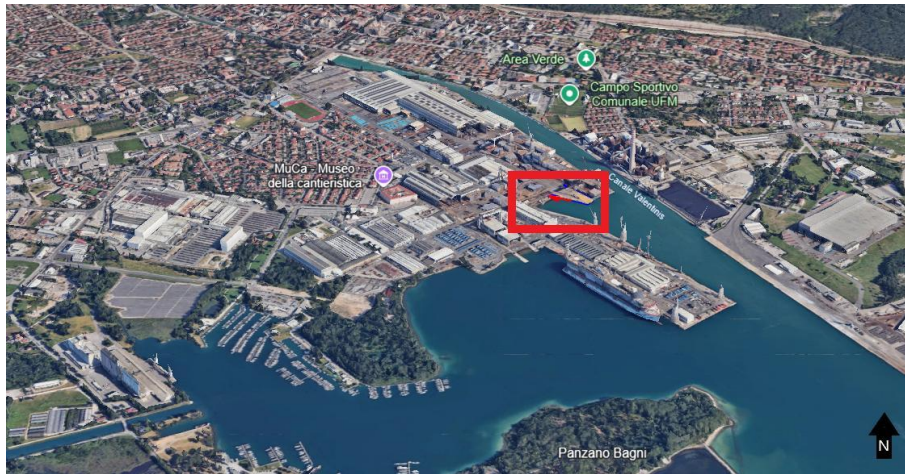
IL COMANDANTE
Capitano di fregata (CP) Luca PROVENZANO

Firmato Digitalmente da/Signed by:
LUCA PROVENZANO
IL COMANDANTE
In Data/On Date:
mercoledì 30 settembre 2026 15:51:14

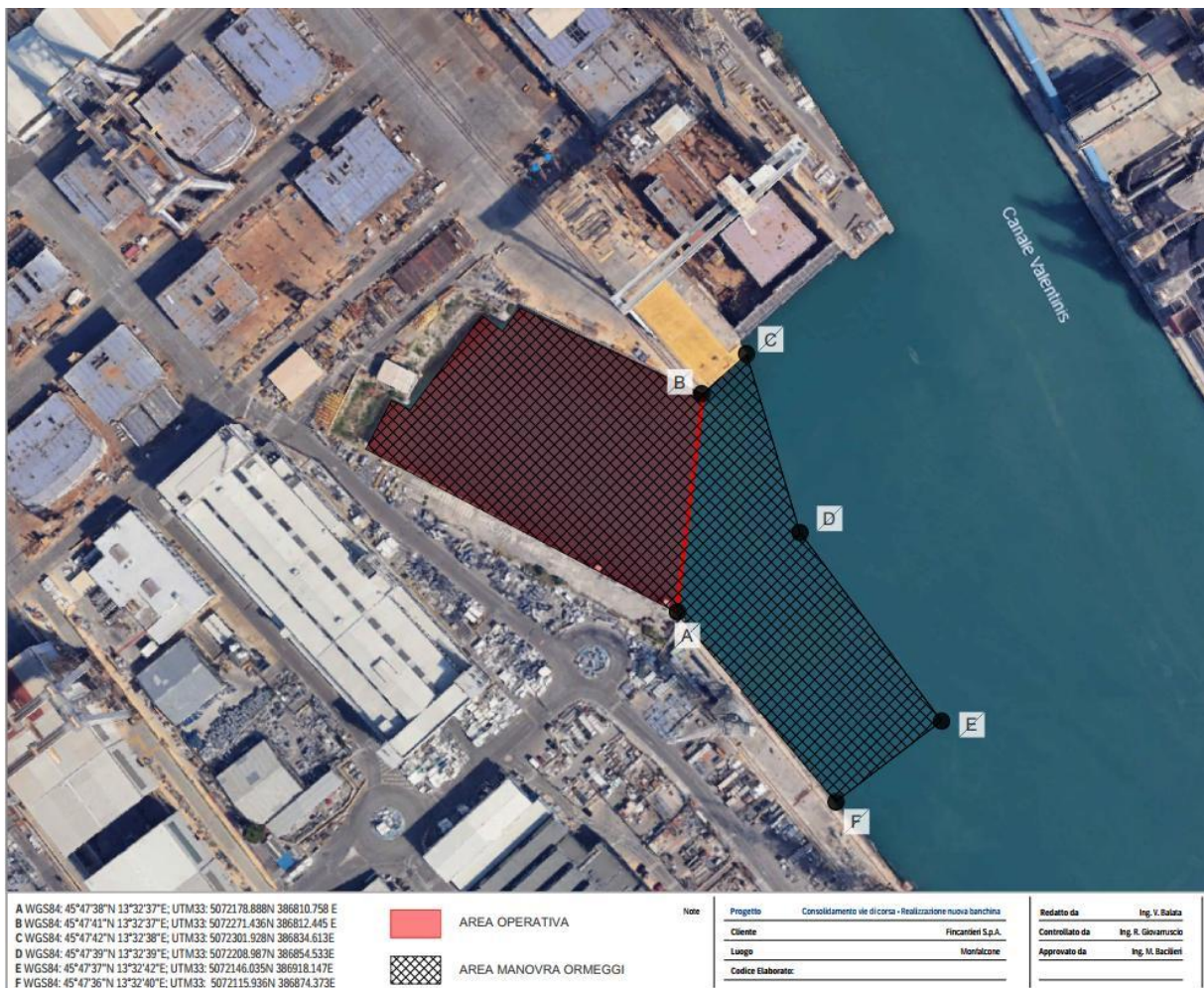


Allegato 1

Planimetria delle aree interdette



Inquadramento generale



Area operativa e area di manovra, con i vertici di cui all'articolo 2