



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
PORTICELLO



Via A. De Gasperi, 47 – 90017 SANTA FLAVIA (PA) - fraz. Porticello – ☎ 091/947188 – ☎ 091/957497
✉ ucporticello@mit.gov.it – ✉ cp-porticello@pec.mit.gov.it - 🌐 www.guardiacostiera.gov.it/porticello

TABELLE MINIME DI ARMAMENTO PER LE UNITÀ DA PESCA

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porticello,

CONSIDERATA la necessità di adeguare le tabelle minime di armamento delle unità da pesca che operano nel Circondario Marittimo di Porticello e/o iscritte nei RR. NN. MM. e GG. di quest'Ufficio alle attuali esigenze della locale marineria;

VISTO il verbale di riunione in data 22/04/2021, convocata e presieduta dal sottoscritto, alla quale hanno preso parte i rappresentanti di alcune organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi della pesca, delle associazioni di categoria e delle società armatrici delle unità da pesca che operano nel Circondario Marittimo di giurisdizione e/o iscritte nei RR. NN. MM. e GG. di quest'Ufficio, al fine di acquisire il prescritto parere per la rideterminazione delle minime di armamento delle unità da pesca adibite alla pesca costiera locale e ravvicinata aventi stazza lorda fino a 150 T.S.L. e lunghezza (L.P.P) inferiore a 24 metri;

VISTA la nuova tabella proposta per le unità da pesca aventi stazza lorda (T.S.L.) compresa tra 5,01 (cinque virgola zero uno) e 10 (dieci) tonnellate che operano ad una distanza fino a 40 (quaranta) miglia dalla costa;

VISTO il contratto collettivo nazionale di lavoro del 16/12/2014 per il personale imbarcato sulle navi adibite alla pesca marittima;

VISTA la circolare prot. n. 01000015 in data 20/10/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – “Linee guida per la determinazione delle tabelle minime di armamento, ai fini della sicurezza, del naviglio mercantile e da pesca nazionale, in attuazione della Risoluzione IMO A.890 (21), come modificata dalla Risoluzione IMO A.955 (23)” che abroga e sostituisce la circolare prot. n. 4141821 in data 23/04/1996 Dir. Gen. del lavoro marittimo;

VISTI gli artt. 317 del Codice della Navigazione e 426 del relativo Regolamento di attuazione;

O R D I N A

che le nuove tabelle minime di armamento delle unità da pesca adibite alla pesca costiera locale e ravvicinata aventi stazza lorda fino a 150 T.S.L. e lunghezza (L.P.P) inferiore a 24 metri, iscritte nei RR. NN. MM. e GG. di quest'Ufficio o che stazionano normalmente nei porti/approdi di giurisdizione di questo Circondario Marittimo, siano quelle di cui agli allegati 1 e 2 della presente Ordinanza.

La presente ordinanza, che entra in vigore alla data di sottoscrizione, abroga e sostituisce la precedente Ordinanza n. 01/2007 del 30/01/2007 e viene resa pubblica mediante affissione all'Albo nonché pubblicazione nel sito istituzionale (<http://www.guardiacostiera.gov.it/porticello/Pages/ordinanze.aspx>), alla sezione ordinanze, dell' Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello.

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Fabio Giuseppe GAROZZO

Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2015, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FABIO GIUSEPPE GAROZZO

Il Comandante

In Data/On Date:

martedì 1 giugno 2021 12:38:15



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
PORTICELLO

ALLEGATO 1 AL VERBALE DI RIUNIONE IN DATA 22/04/2021 – MODIFICHE ALLE TABELLE EQUIPAGGIO

TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER TUTTE LE UNITÀ DA PESCA CON ESCLUSIONE DEL SISTEMA CIRCUZIONE (CIANCIOLO) CON USO DI FONTI LUMINOSE FINO A 150 TSL IN NAVIGAZIONE COSTIERA LOCALE E RAVVICINATA

COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

T.S.L.	TABELLA ORDINARIA	TABELLA ALTERNATIVA (1)	NOTE
Fino a 3 T.S.L. (propulsione removelica)	1 Conduttore	1 Conduttore	Applicabile anche nel caso in cui a bordo sia installato un motore F.B. di potenza non superiore a 25 (venticinque) CV il quale viene utilizzato per gli spostamenti da e verso le aree di pesca (D.M. 24/11/2008) e sia regolarmente annotato nella Licenza di Navigazione
Da 0 a 5 T.S.L.	1 Conduttore 1 Marinaio motorista	1 Conduttore/Marinaio Motorista (3)	La tabella è applicabile alle unità da pesca di IV ctg.
Da 5.01 a 10 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio / Mozzo / Giovanotto di macchina	(*) 1 Comandante e Direttore di macchina 1 Marinaio / Giovanotto di macchina (**) 1 Comandante / Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	(*) Tabella applicabile alle unità che esercitano la pesca costiera locale e costiera ravvicinata entro le 20 (venti) miglia dalla costa. (**) Tabella applicabile alle unità che esercitano la pesca costiera ravvicinata entro le 40 miglia dalla costa.
Da 10.01 a 30 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 2 Marinai / Mozzi / Giovanotti di macchina	1 Comandante / Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	
Da 30.01 a 60 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	1 Comandante / Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	Tabella applicabile alle unità che esercitano la pesca costiera locale e costiera ravvicinata entro le 20 miglia dalla costa
Da 30.01 a 60 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	1 Comandante / Direttore di macchina 2 Marinai 1 Mozzo / Giovanotto di macchina	Tabella applicabile alle unità da pesca di III ctg. che esercitano la pesca costiera entro le 40 miglia dalla costa
Da 60.01 a 130 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo / Giovanotto di macchina		
Da 130.01 a 150 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 2 Marinai 1 Mozzo / Giovanotto di macchina		

- (1) Applicabile laddove il Comandante sia in possesso di idoneo titolo professionale di macchina e, quindi, esercita contemporaneamente entrambe le mansioni a bordo sempre che tutti i comandi del motore siano centralizzati e dal posto ove si dirige la navigazione siano ben visibili sia il verricello sia la zona poppiaria;
- (2) Tutte le unità che hanno l'obbligo della stazione radio RTF devono avere a bordo una persona munita di adeguato certificato limitato di operatore VHF-RTF-DSC-EPIRB;
- (3) Tenuto conto della composizione degli equipaggi a carattere familiare, nel caso in cui il marittimo che prende imbarco con la qualifica di Conduttore per la pesca locale sia sprovvisto del titolo di Marinaio Motorista (ex art. 274 Reg. al Codice della Navigazione) ma che lo stesso sia in possesso dei requisiti previsti, le unità a motore da 0 a 3 T.S.L. in navigazione entro 3 miglia costa possono essere esentate dall'imbarco del "motorista" periodo massimo di 6 (sei) mesi o fino alla successiva sessione di esami;
- (4) Tutte le unità devono attenersi alla normativa in materia di sicurezza dell'ambiente di lavoro (legge 271/99).



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
PORTICELLO**

ALLEGATO 2 AL VERBALE DI RIUNIONE IN DATA 22/04/2021 – TABELLE EQUIPAGGIO

TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER UNITÀ DA PESCA CON IL SISTEMA CIRCUZIONE (CIANCIOLO) FINO A 150 TSL CON USO DI FONTI LUMINOSE (LAMPARE) ADIBITE ALLA PESCA COSTIERA LOCALE E RAVVICINATA

COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

T.S.L.	TABELLA ORDINARIA	TABELLA ALTERNATIVA (1)	NOTE (2)
Da 3.01 a 10 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 2 Marinai	1 Comandante e Direttore di macchina 3 Marinai	(2)
Da 10.01 a 30 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 3 Marinai 2 Mozzi	1 Comandante e Direttore di macchina 3 Marinai 3 Mozzi	(2)
Da 30.01 a 60 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di Macchina 3 Marinai 2 Mozzi	1 Comandante e Direttore di macchina 3 Marinai 3 Mozzi	(2)
Da 60.01 a 150 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 3 Marinai 3 Mozzi	//////////	///////

- (1) Applicabile laddove il Comandante sia in possesso di idoneo titolo professionale di macchina, e quindi esercita contemporaneamente entrambe le mansioni a bordo sempre che tutti i comandi del motore siano centralizzati e dal posto ove si dirige la navigazione sia ben visibile il verricello e la zona poppiera;
- (2) Tutte le unità che hanno l'obbligo della stazione radio RTF devono avere a bordo una persona munita di adeguato certificato limitato di operatore VHF-RTF-DSC-EPIRB;
- (3) Tutte le unità devono attenersi alla normativa in materia di sicurezza dell'ambiente di lavoro (legge 271/99).